

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες επισκευών ασφαλικών οδοστρωμάτων λόγω παλαιότητας, των κρασπεδορειθρων της πόλης και επισκευή – ανακατασκευή πεζοδρομίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το έργο θα είναι συνεχές και ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση ακόμη και όταν δεν είναι εφικτή η παραγωγή ασφαλτομίγματος αλλά είναι δυνατή η εργασία με άλλα ασφατικά υλικά να επεμβαίνει άμεσα όταν παρίσταται ανάγκη σύμφωνα με τους πίνακες εργασιών με ψυχρό ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο με αδρανή υλικά λατομείου και ασφατικό διάλυμα ή ασφατικό γαλάκτωμα.

Το έργο αφορά εργασίες επί υφιστάμενων έργων οδοποιίας, οι οποίες δεν συνιστούν εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση του έργου και δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά ή λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών.

Οι βασικές εργασίες που θα γίνουν είναι η επούλωση τομών καθώς επίσης και η διόρθωση τοπικών φθορών των οδοστρωμάτων, ασφαλτοστρώσεις.

Εκτός των ασφαλικών εργασιών, θα γίνουν εργασίες επισκευής κρασπεδορειθρων, πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων από σκυρόδεμα, καθώς επίσης και μόρφωσης δρόμων στερουμένων ασφαλιτότητα με ή χωρίς προσθήκη αδρανών υλικών. Μετά το τέλος κάθε εργασίας ασφαλιτόστρωσης ή σκυροδέτησης θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός του δρόμου (σκούπισμα και πλύσιμο).

Με την εργολαβία έχει προγραμματιστεί εκτός των έκτακτων συντηρήσεων και η συντήρηση των κάτωθι οδών:

α/α	ΟΔΟΣ	ΘΕΣΗ
1	Οδός Μετσόβιου Πολυτεχνείου από Μελίνας Μερκούρη έως Ικάρων	τομές σε διάφορα σημεία
2	Οδός Μανδηλαρά από Ικάρων έως Μελίνας Μερκούρη	τομές σε διάφορα σημεία
3	Οδός Μαγνησίας	τομές σε διάφορα σημεία

Οι θέσεις στις οποίες θα γίνονται οι εργασίες θα καθορίζονται και θα επικαιροποιούνται από την Υπηρεσία στους πίνακες εργασιών ανάλογα με τις υπάρχουσες ανάγκες και τον προγραμματισμό αυτών με προτεραιότητα την αποτροπή κινδύνου και την ασφάλεια, στους οποίους πίνακες θα καθορίζεται και ο τρόπος επισκευής κατά περίπτωση.

Η προτεραιότητα στην αποκατάσταση καθορίζεται πάντα από τον Δήμο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαθιστά άμεσα όπου αυτό απαιτείται για την αποτροπή κινδύνου ή ατυχήματος, αφού ενημερώσει πρώτα την Υπηρεσία. Επίσης θα ασφαλίσει υποχρεωτικά το έργο σύμφωνα με άρθρο 28.3 της ΕΣΥ.

Δεδομένου ότι πρόκειται για έργο συντήρησης, οι ποσότητες εργασιών που περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου ενδέχεται να μεταβληθούν σύμφωνα με τις άμεσες ανάγκες που θα προκύπτουν κατά τη φάση εκτέλεσης της εργολαβίας πάντα σύμφωνα με τους περιορισμούς της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης ο ανάδοχος θα καθορίσει τηλέφωνο στο Βόλο, στο οποίο θα είναι δυνατή η όχληση καθ' όλο το 24ωρο για την αντιμετώπιση επείγοντων περιστατικών. Η ανταπόκρισή του στα επείγοντα περιστατικά πρέπει να είναι άμεση και σε κάθε περίπτωση εντός της ίδιας μέρας, ιδιαίτερα για την αποτροπή κινδύνου.

Το έργο θα έχει διάρκεια δώδεκα (12) μήνες.

Η δαπάνη του έργου προβλέπεται ν' ανέλθει στο ύψος των 230.095,37 για εργασίες, συν 11.840,11 € για την αναθεώρηση και 58.064,52 € για Φ.Π.Α. ήτοι σύνολο 300.000,00 ευρώ.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με ανάθεση σε εργολήπτη κατόπιν δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού.

Βόλος, - - 2026
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ ΤΣΙΩΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΔΕΔΟΥΣΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ